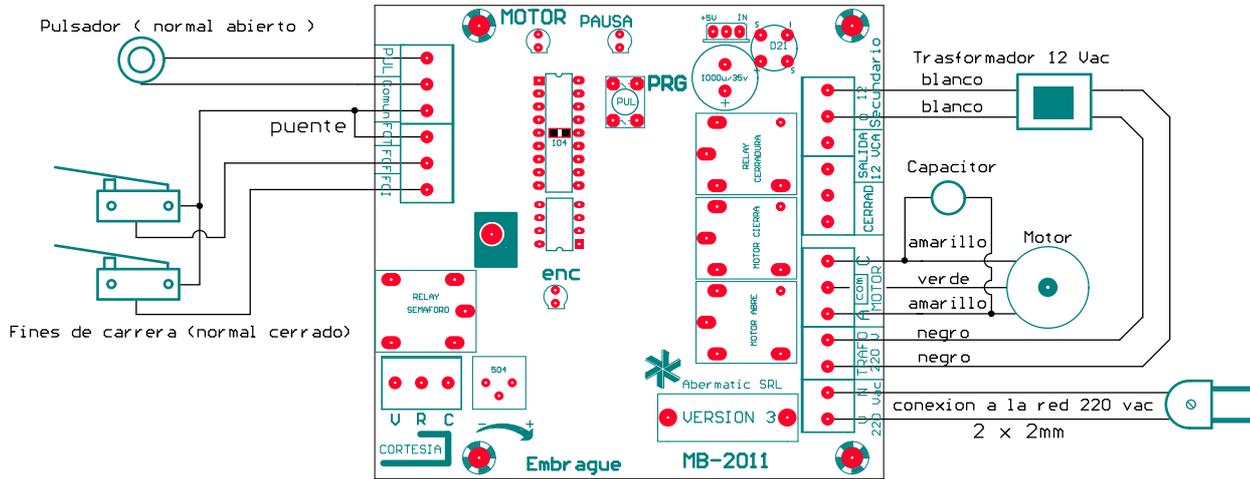
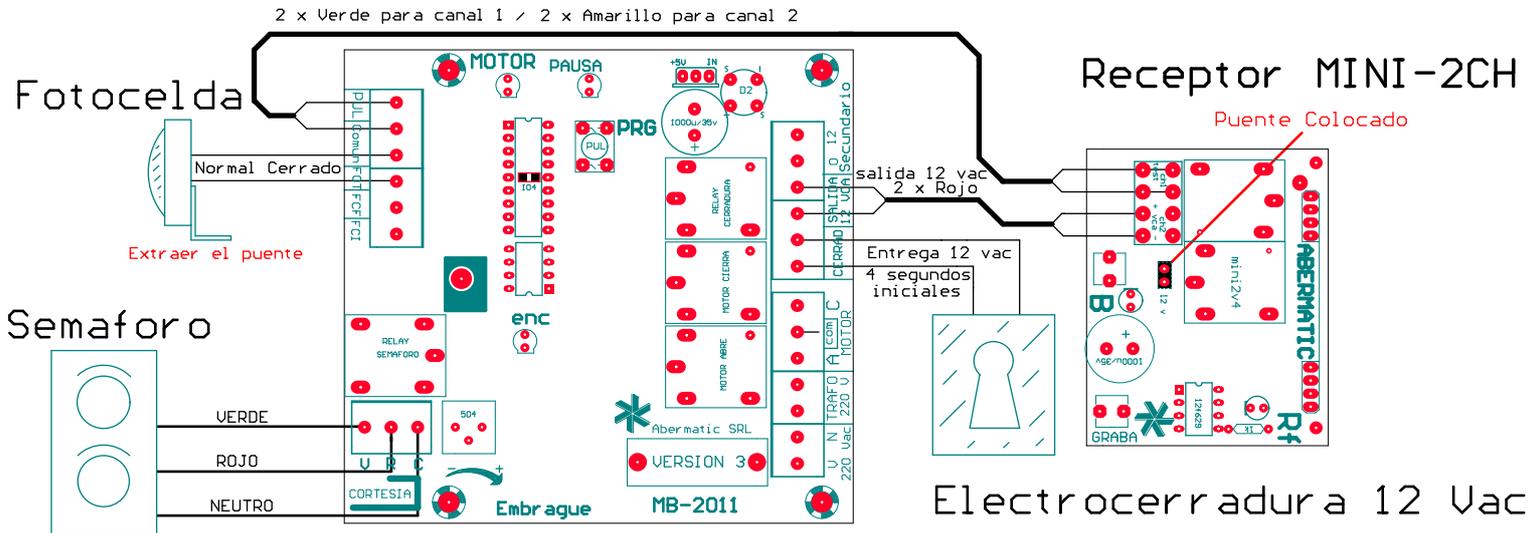


# CENTRAL ELECTRONICA MB-2011

## Esquema de conexion basico



## Esquema de conexion accesorios



	ON	OFF	
SEMAFORO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 CORTESIA
TIMER ENCENDIDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 TIMER APAGADO
EDIFICIO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 DESABILITADO
FOTOCELDA < INVIERTE >	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 FOTOCELDA < PARA >

DIP 4 LLAVES

## Central electrónica MB-2011

**Programador electrónico monofásico, para automatización de puertas levadizas, corredizas y batientes con bornera de conexión a las siguientes**

❖ **salidas**

- Reles de salida a motor de 7 Amperes de contacto.
- Luz de cortesía o semáforo.
- Fines de Carrera (normal cerrado)
- Control Remoto o pulsador de contacto seco (normal abierto)

❖ **entradas**

- Fococelda (normal cerrado)

**Funciones:**

- Tiempo de carrera ajustable desde 1 segundo hasta 5 minutos
- Tiempo de pausa o cierre temporizado ajustable desde 1 segundo hasta 2 horas
- Apagado y encendido del temporizador de pausa
- Regulador del Embrague Electrónico
- Inversión o parada del motor activada por la fotocelda
- Función Edificio, que no permite la parada del motor mientras se encuentra abriendo.

### Preparación previa a la programación:

**BORNERAS:**

- **VIVO NEUTRO:** Conexión de la central a la red domestica 220 Vac 50 hz.
- **TRAFO 220 Vac:** Conexión del primario del transformador de alimentación de la central.
- **MOTOR (ABRE COM CIERRA):** Conexión del Motor Monofásico. Las bornera Abre y Cierra Son dobles para poder fijar los extremos del capacitor de arranque.
- **SALIDA 24 VCA:** Salida Auxiliar 24 Vac para accesorios 8 W máx.
- **CERRAD:** Salida electrocerradura 12 Vac.
- **12 O 12 SECUNDARIO:** Conexión del secundario del transformador de alimentación del tablero.
- **CORTESIA:** Conexión a una lámpara 220 Vac 100 W máx.
- **SEMAFORO:** Conexión a un semáforo bicolor (verde, rojo) 100 W máx.
- **PUL + COMÚN:** (pulsador más común) Conexión de los terminales de un pulsador Normal Abierto, o receptor de control remoto.
- **COMÚN + FCI** :(común mas fin de carrera inicial) Conexión de los terminales de un microswitch Normal Cerrado (activo cuando el portón se encuentra cerrado).
- **COMÚN + FCF** :(común mas fin de carrera final) Conexión de los terminales de un microswitch Normal Cerrado (activo cuando el portón se encuentra abierto).
- **COMÚN + FOT** :(común mas foto celda) Conexión de los terminales de una foto celda Normal Cerrado. (Nota: Si no conecta una foto celda, debe realizarse un puente entre dichos terminales.)

**DIPSWITCH:**

- **DIP4 Cortesía:** Actua como salida 220 vac para una lámpara máximo 60 watts, temporizada x 2 minutos en apertura y cierre si el dip esta en posición OFF. Semáforo: lo mismo pero sin temporizacion, solo apaga cuando el portón se halla cerrado, dip en ON.
- **DIP3 Pausa:** Deshabilita el temporizador de cierre en posición OFF y lo habilita en posición ON.
- **DIP2 Edificio:** La función edificio en posición OFF se encuentra deshabilitada. En posición ON bloquea la entrada de pulsos provenientes del control remoto, o pulsador mientras el portón se encuentra abriendo. Si el portón se encuentra abierto y el DIP2 = OFF, un pulso permite cerrar el portón, pero si el DIP2= ON entonces el temporizador reinicia el tiempo de pausa y luego cierra el

portón. Ahora si el portón se encuentra cerrando, la llegada de un pulso hace que el motor pare e invierta la marcha, abriendo nuevamente el portón.

- **DIP1** Fotocelda: Estando en posición OFF, cuando el portón esta cerrando y la fotocelda es obstruida el portón se detiene y espera que el obstáculo se retire y una vez retirado continua con el cierre con arranque suave (Ver FUERZA). Estando en posición ON, cuando el portón esta cerrando y la fotocelda es obstruida el portón se detiene por una fracción de segundo e invierte la marcha. ( LOS CAMBIOS HECHOS EN EL DIPSWITCH SE HARAN EFECTIVOS CUANDO SE ENTRE A PROGRAMACION)

#### **FUERZA:**

La central esta dotada de una fricción electrónica regular, a través del trimmer FUERZA. La nivelación puede efectuarse regulando el trimmer hasta obtener el movimiento correcto, pero que al mismo tiempo pueda ser bloqueado por un eventual obstáculo.

Cada vez que el motor se pone en movimiento, el primer segundo lo hace con torque máximo, luego continua con la nivelación ajustada a través del trimmer FUERZA. (Excepto en el caso de parada y arranque por obstrucción de fotocelda).

#### **ENTRADA A PROGRAMACIÓN:**

Con las conexiones a la central ya efectuadas y el dipswitch modificado, cierre el portón manualmente y prosiga de la siguiente manera. (Solo se puede entrar a programación con el portón cerrado)

### **PROGRAMACIÓN DE LA CENTRAL PARA PORTONES CON PARADA POR MEDIO DE FINES DE CARRERA.**

- 1) Presione por unos segundos el botón PRG hasta que el LED MOTOR destelle 1 vez. Los fines de carrera han sido detectados y el portón se moverá entre ellos. El programa continua en el punto 7).

#### **Programación de la central para portones con parada por medio TIEMPO DE CARRERA.**

- 2) Presione por unos segundos el botón PRG hasta que el LED MOTOR parpadee (Parpadeo lento)
- 3) Si dentro de los 15 segundos de parpadeo del LED MOTOR se presiona el pulsador conectado a la bornera, o el trasmisor de control remoto, el LED MOTOR parpadea mas rápido y la central comienza a contar el nuevo tiempo de carrera comenzando la abertura del portón hasta que el pulsador o el trasmisor se presione nuevamente donde el motor se detiene, la central para de contar y el LED MOTOR parpadea (parpadeo muy lento).
- 4) Vuelva a presionar el pulsador o el trasmisor para cerrar el portón (LED MOTOR encendido fijo). Después de que el motor se halla detenido el LED MOTOR comienza a parpadear otros 15 segundos en espera de grabado del tiempo elegido o su modificación.
- 5) Si se presiona el pulsador o el trasmisor vuelve al paso 3).
- 6) Si se presiona el botón PRG el tiempo se graba en memoria y la central continua con la programación del temporizador de cierre.

#### **Activación o Desactivación y modificación del tiempo del Temporizador de Cierre.**

- 7) Si el DIP 3 esta en posición ON, el LED PAUSA parpadea unos 16 segundos activando el Temporizador de cierre, si se presiona nuevamente PRG o se deja que el led deje de parpadear se activara el temporizador con 15 segundos de pausa o con el tiempo previamente grabado.
- 8) Si dentro de los 15 segundos de parpadeo del LED PAUSA se presiona el pulsador conectado a la bornera o el trasmisor de control remoto el LED PAUSA enciende fijo y la central comienza a contar el nuevo tiempo de pausa prendiendo la luz de cortesía de manera de señalador hasta que el pulsador o el trasmisor se presione nuevamente donde la luz de cortesía se apaga y la central para de contar, luego el LED PAUSA comienza a parpadear otros 16 segundos en espera de grabado del tiempo elegido o su modificación.
- 9) Si se presiona el botón PRG el tiempo se graba en memoria y la central sale de programación.
- 10) Si se presiona el pulsador o el trasmisor vuelve al paso 7).
- 11) Si el DIP3 esta en posición OFF el LED PAUSA parpadea 1 vez desactivando el temporizador de cierre y saliendo de programación.

**NOTA:** PARA EVITAR PROBLEMAS DE RUIDOS ELÉCTRICOS EN LA ELECTRÓNICA DE LA CENTRAL DE COMANDOS DEL MOTOR, SE RECOMIENDA CABLEAR SEPARADAMENTE LAS ENTRADAS DE BAJA TENSIÓN (PULSADOR, FINES DE CARRERA, FOTOCELDA, CONTROL REMOTO), DE LAS SALIDAS DE ALTA TENSIÓN (MOTOR, CERRADURA, LUZ DE CORTESÍA, SEMAFORO).

#### **INDICACION DE LOS LEDS MOTOR Y PAUSA**

- **SI LOS LEDS PARPADEAN ALTERNADOS :** FOTOCELDA OBSTRUIDA O FALTA EL PUENTE EN LA BORNERA
- **SI LOS LEDS PARPADEAN JUNTOS :** EL CONTACTO DEL PULSADOR O EL RELAY DEL RECEPTOR QUEDO PEGADO PROVOCANDO UN CORTOCIRCUITO EN LA ENTRADA.

#### **IMPORTANTE**

PARA EVITAR PROBLEMAS DE RUIDOS ELÉCTRICOS EN LA ELECTRÓNICA DE LA CENTRAL DE COMANDOS DEL MOTOR. SE RECOMIENDA CABLEAR SEPARADAMENTE LAS ENTRADAS DE BAJA TENSIÓN (PULSADOR, FINES DE CARRERA, FOTOCELDA, CONTROL REMOTO), DE LAS SALIDAS DE ALTA TENSIÓN (MOTOR, CERRADURA, LUZ DE CORTESÍA, SEMAFORO). APARTIR DEL MODELO MB-2011 SE COMENZO A UTILIZAR TRANSFORMADOR DE 12 VOLTS CORRIENTE ALTERNA EN CAMBIO DEL COMUNMENTE UTILIZADO DE 12 + 12 VOLTS. LOS RECEPTORES DE CONTROL REMOTO TAMBIEN SE HAN PREPARADO CON UN JUMPER PARA QUE PUEDAN SER ALIMENTADOS CON 12 VOLTS, AQUELLOS MODELOS QUE NO LO POSEAN PUEDEN SER CONVERTIDOS A 12 VOLTS POR ABERMATIC.