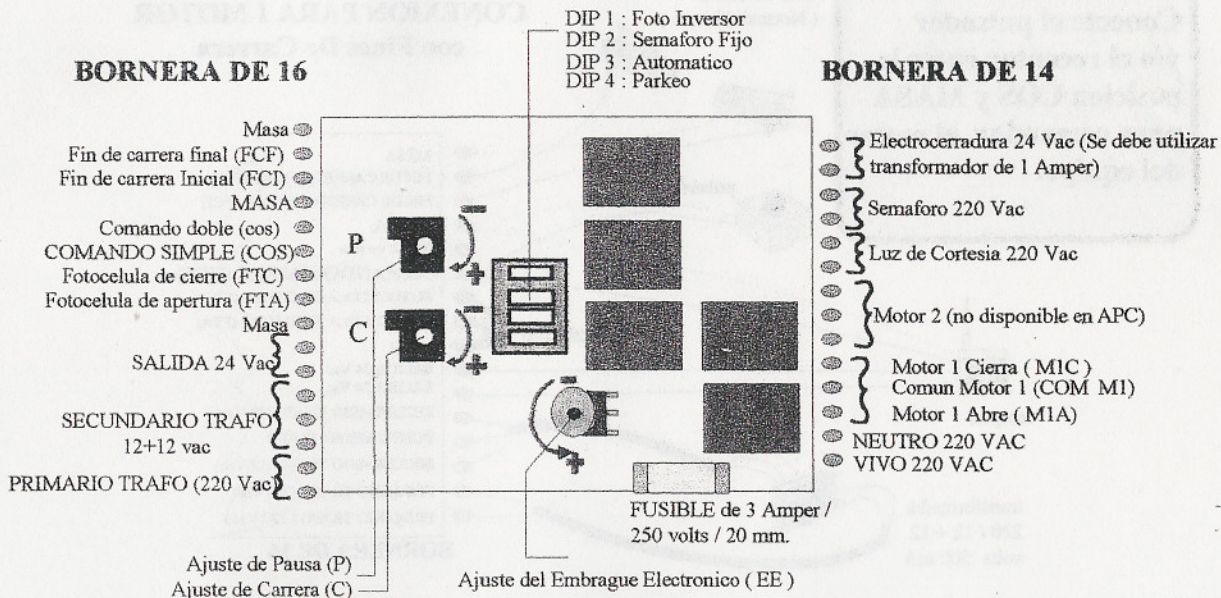


INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE PORTONES CORREDIZOS (APC)



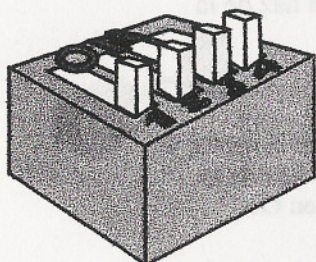
1. Cerrar manualmente el portón.
2. Conectar los 220 Vac a la plaqueta
3. Poner en MAXIMO el preset C
4. Dar un pulso a la plaqueta.
5. El portón ahora debe abrir , Si no lo hace : **VIVALDI Hnos. S.R.L.**
 - desconectar los 220 Vac.
 - invertir los cables del motor (M1A y M1C)
 - conectar los 220 Vac.
 - dar un pulso a la plaqueta.
 - el portón ahora debe abrir.
6. Verificar que el porton se moviera hasta detectar el fin de carrera (FCF).
7. Si no detecta el fin de carrera mueva el iman hasta que encuentre la posicion de deteccion y fijarlo a la cremallera.
8. Dar un pulso y verificar que el porton se mueve hasta el fin de carrera (FCI).
9. Ahora es el momento de regular el embrague electrónico.
 - Se debe regular de tal forma que sea posible detener el movimiento con la mano. (Disminuyo la fuerza del motor en sentido Horario)
10. El equipo ya ha quedado ajustado.

VISTA DE LOS COMANDOS DE LA CENTRAL MICROCONTROLADA



CONTROLES Y CARACTERISTICAS

DIP SWITCH



DIP 1 : FOTO INVERSOR

ON = Si se activa la fotocelula de cierre durante la maniobra de cierre, se invierte el sentido de marcha del motor abriendo totalmente el porton.

OFF= Si se activa la fotocelula de cierre durante la maniobra de cierre, el motor para y no puede ser arrancado mientras el haz este interrumpido.

DIP 2 : SEMAFORO FIJO

ON = semaforo encendido fijo.

OFF=semaforo intermitente.

DIP 3:AUTOMATICO

ON = Modo automatico, incluye un tiempo de pausa regulable con el ajuste de pausa (P), transcurrido el mismo el porton cierra automaticamente

OFF=Modo manual, NO tiene tiempo de pausa.

DIP 4: PARQUEO

ON =Modo de parqueo, no permite la entrada de ningun comando durante la maniobra de apertura y durante el tiempo de pausa.

DISPONIBLE SI EL DIP 3 SE ENCUENTRA EN MODO AUTOMATICO

OFF=Modo de parqueo deshabilitado.

LOS TRIMMERS Y EL POTE:



C

Ajuste de carrera : Tiempo de carrera regulable entre 4 y 62 segundos.



P

Ajuste de pausa : Tiempo de pausa regulable entre 20 y 120 segundos.



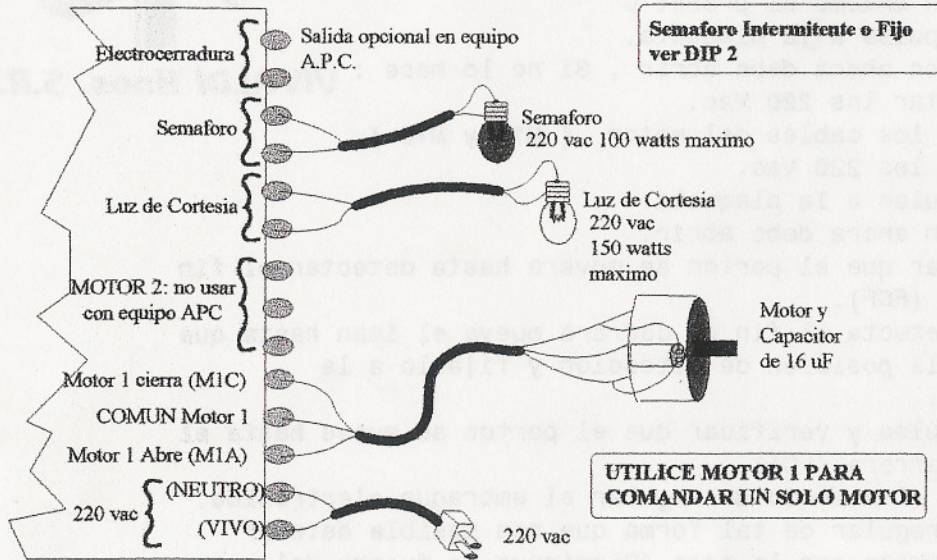
EE

MAXIMA POTENCIA Y EMBRAGUE ELECTRONICO :

Se activa durante 2 segundos en todos los movimientos del porton. Posteriormente el motor trabaja a la potencia regulada con el potenciometro EE

BORNERA DE 14

BORNERA DE 14

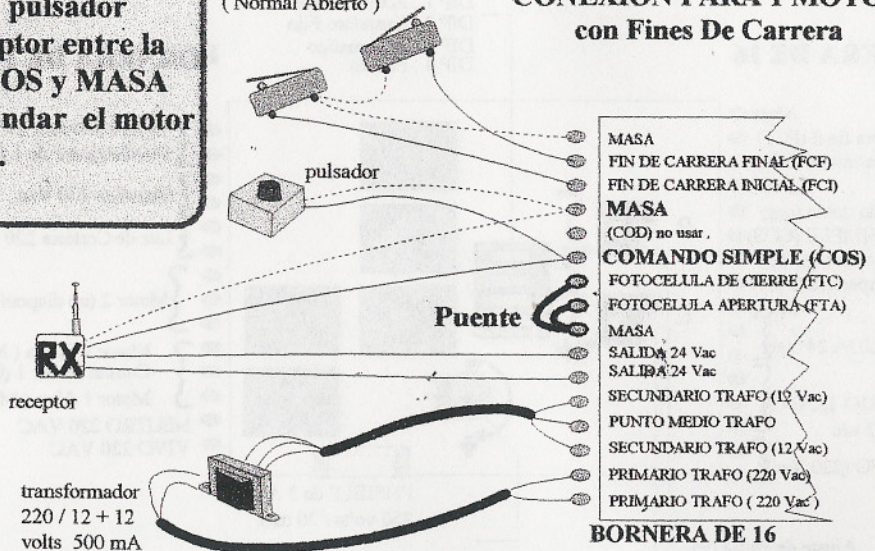


BORNERA DE 16

Conecte el pulsador y/o el receptor entre la posicion COS y MASA para comandar el motor del equipo.

fines de carrera (Normal Abierto)

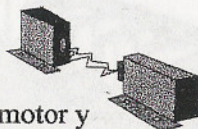
CONEXION PARA 1 MOTOR con Fines De Carrera



CONEXIONES A LAS BORNERAS

Fotocelula de Apertura FTA (NORMAL CERRADO):

Cuando se interrumpe el haz durante la maniobra de apertura, se detiene el motor y no permite ningun movimiento hasta que no se libere nuevamente el haz de la fotocelula.



Fotocelula de Cierre FTC (NORMAL CERRADO) :

Cuando se interrumpe el haz durante la maniobra de cierre, se detiene el motor y no permite ningun movimiento hasta que no se libere nuevamente el haz de la fotocelula. El funcionamiento difiere cuando el DIP 1 se encuentra en ON.

Luz de Cortesia:

Permanecera encendida durante el movimiento del porton y 1,5 minutos despues del cierre del mismo. (220 VAC, 150 W maximo.)



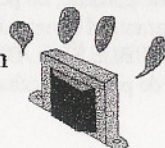
Semaforo:

Intermitente o Fijo. Segun la posicion del DIP 2. (220 VAC, 100 W maximo.)



Salida de 24 Vac:

Salida de 24 volts de corriente alterna para accesorios. La carga maxima en esta salida no debe superar a la mitad de la corriente del transformador de alimentacion.



Electrocerradura:

Se activa 1/2 segundo antes del comienzo de la maniobra de apertura y se apaga 2 segundos despues.

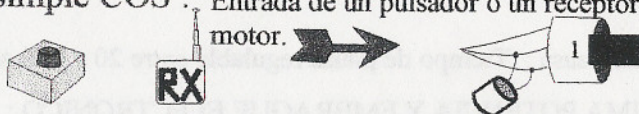
NOTA:

Si desea conectar una electrocerradura en equipos corredizos es necesario utilizar un transformador de 220/12 +12 volts 1 Amper

El APC viene con un transformador de 220/12+12 volts 500 mA de serie.



Comando simple COS : Entrada de un pulsador o un receptor para comandar 1 motor.

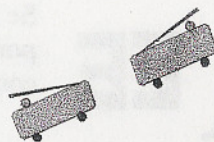


Fin de Carrera Inicial FCI (NORMAL ABIERTO):

Entrada para un interruptor de fin de carrera de la maniobra de cierre

Fin de Carrera Final FCF (NORMAL ABIERTO):

Entrada para un interruptor de fin de carrera de la maniobra de apertura



Fusible:

Utilizar fusible de 3 Amper / 250 volts Rapido de 20mm. (tipo europeo)

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE PORTONES LEVADIZOS (APL)

1. Cerrar manualmente el portón.
2. Conectar los 220 Vac a la plaqueta
3. Poner en MÍNIMO el preset C
4. Dar un pulso a la plaqueta.
5. El portón ahora debe abrir , Si no lo hace :
 - desconectar los 220 Vac.
 - invertir los cables del motor (M1A y M1C)
 - repetir desde el paso 1.
 - el portón ahora debe abrir.
6. Si el portón no abrió el tiempo suficiente CIÉRRELO con un pulso.
7. Aumente ligeramente el tiempo de carrera con el preset C.
8. Dar un pulso a la plaqueta .
 - Verificar que el portón abre durante el tiempo deseado.
 - Si no lo hace repita desde el paso 6.
9. Ahora es el momento de regular el embrague electrónico.
 - Se debe regular de tal forma que sea posible detener el movimiento con la mano.(La fuerza del motor disminuye girando el potenciómetro en sentido Horario)
10. El equipo ya ha quedado ajustado.