

portón comenzará a abrir. Cuando el portón está abriendo, al pulsar nuevamente comenzará a desacelerar (en el lugar que uno desee), luego cortará solo por final de carrera o presionando nuevamente el Tx o botonera (si no se utiliza finales de carrera).

- Regulación del embrague electrónico.

Realizar el ajuste del embrague electrónico, con el portón en marcha, por medio del preset EMB. La potencia no deberá reducirse en forma exagerada para asegurar la marcha del portón ante cambios de carga o de la red de alimentación.

- Funciones.

1 - Finales de Carrera NA o NC

2 - Habilitación de TCI (Timer de cierre)

3 - Habilitación de la desaceleración

4 - Desaceleración solo en cierre; o en apertura y cierre (para abajo solo en cierre)

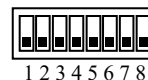
5 - Selección de la salida de "pasador / Cerradura". (pega en todo el recorrido o solo un segundo en el arranque)

6 - Golpe de ariete (Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Con el portón cerrado, al accionarlo, realiza una contramarcha para destrabar la cerradura y luego abre.

7 - Arranque suave: Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. El motor arranca gradualmente.

8 - Desaceleración después de tocar el final de carrera: El portón comenzará a desacelerar en el momento que toca el final de carrera. Cuando se programa el tiempo de funcionamiento, con esta función activada, se accionará el portón con el pulsador TCO, luego al llegar al final de carrera el portón comenzará a desacelerar hasta que se vuelva a apretar el TCO la botonera o el control remoto.

DIP SWITCH



Programaciones avanzadas

Procedimiento para activar una función avanzada:

1- Con el portón cerrado, pulsar el botón TCO 1 seg. El LED2 se encenderá, ahí soltar el botón "TCO".

2- Pulsar el botón CR las veces necesarias para la función seleccionada. (El LED se apagará cada vez que se presione el pulsador CR)

3- Una vez pulsada la cantidad de veces elegida, esperar que el LED parpadee la misma cantidad de veces. Si es correcto pulsar el botón TCO. Dos parpadeos indican que se aceptó. (si hubo un error en la cantidad de pulsaciones esperar 15 segundos si pulsar ningún botón hasta que el led se encienda nuevamente y poder comenzar nuevamente.)

- Funciones Avanzadas

Freno: Útil para portones corredizos que se deslizan por inercia cuando llegan al final del recorrido. Cuando el portón corta por final de carrera, se activa una contramarcha que evita que el portón se deslice y golpee contra el marco. Nivel 1: Freno suave. Nivel 2: Freno fuerte.

Parada Suave: Similar al arranque suave, pero en la parada. (Solo en paradas intermedias)

Modo consorcio: Con bot. y control remoto solo se puede abrir el portón. Con el portón cerrando, con bot. y control remoto, al accionarlos, el portón para y abre. En modo 1, con el portón abierto, el mismo puede cerrar por TCI, por botonera o por control remoto. En el modo 2, el portón solo cierra por TCI.

Cierre por fotocelda: La celda infrarroja además de funcionar como protección de cerrado, actuará para cerrar el portón. Con el portón abierto, al liberar la celda infrarroja el portón comenzará a cerrar (Modo Solo Abierto). En el modo "Siempre", con el portón abriendo, si se libera la celda el portón comenzará a cerrar.

TCI: Se puede configurar para que el TCI cierre siempre que pare el portón, o solo cuando está abierto después de una operación de apertura.

Transición suave a desaceleración: Cuando entra la desaceleración lo hace gradualmente, útil para portones corredizos livianos y con equipos rápidos.

Bloqueo TCI PP. No cierra por TCI en paso peatonal.

RESET: Todas las funciones especiales vuelven a sus valores originales de fábrica.

Tiempo Luz de Cortesía

El relé de luz es un contacto seco, sin tensión. Se acciona cuando el portón abre, y apaga 2 minutos después de cerrado el portón.

Modificación del tiempo de accionamiento de la luz de cortesía: Con la central desalimentada, se presiona el botón CR, sin soltarlo se alimenta la central, luego se suelta el botón CR (el relé de luz accionará). Esperar el tiempo que uno quiera tener la luz encendida una vez cerrado el portón y luego presionar nuevamente el botón CR. (de 0 a 10 minutos)

Paso Peatonal PP

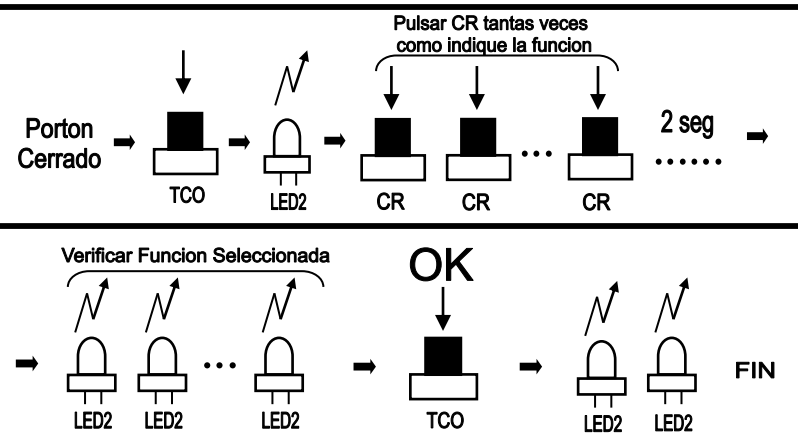
La central permite grabar códigos que funcionen como paso peatonal. Con el portón cerrado al pulsar el botón del control remoto el portón abre por unos segundos (programables) y para. Por default abre 3 segundos.

Para grabar un botón en función paso peatonal se deben pulsar simultáneamente el botón TCO y CR, sin soltarlos, apretar el botón del control remoto elegido para la función paso peatonal. Esta misma operatoria con los demás botones que se quieran grabar.

FUNCIONES AVANZADAS M3R2

02 Activo Freno Nivel 1 (Bajo)	20 Bloqueo TCI Paso Peatonal
03 Activo Freno Nivel 2 (Alto)	21 Desactivo Bloqueo TCI PP
04 Desactivo Freno	22 Manejo contactores Trifa
05 Activo Parada Suave	23 Manejo contactores Mono 3seg
06 Desactivo Parada Suave	24 Manejo contactores Mono 6seg
07 Act. M. Consorcio 1	25 Desactiv manejo de contactores
08 Act. M. Consorcio 2 (Solo TCI)	26 Sobre-Tiempo 3 seg
09 Desactivar modo consorcio	27 Sin sobretiempos. Se anula todo
10 Cierre x Celda. (Solo abierto)	28 Sin uso
11 Cierre x Celda. (Siempre)	29 Sobre-Tiempo 6 seg (Default)
12 Desactivo Cierre x Celda	30 RESET (funciones especiales)
16 TCI Solo en apertura	31 Apaga SEM al parar cerrando
17 TCI SIEMPRE	32 Apaga SEM solo cerrado
18 Transición suave a desaceler.	33 Activo Cerr pega 1s antes
19 Desactivo Transición suave	34 Desactivo Cerr pega 1s antes

SELECCIONAR UNA FUNCION



Si uno quiere grabar un tiempo diferente de paso peatonal: Con el portón cerrado, pulsar 6 veces el botón TCO, la sexta vez dejar el botón presionado por más de 2 segundos y luego soltarlo. El LED numero dos quedará parpadeando. Presionar el control remoto, el portón comenzara a abrir, pararlo en el lugar que se quiera que pare para paso peatonal.

Tipos de desaceleración:

Según el tipo de portón y reductor se puede variar entre 10 posibles tipos de desaceleración: TIPO: 2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11.

La número 2 es la desaceleración por default.

Configuración del tipo de desaceleración:

Se presiona y se deja presionado el pulsador CR, sin soltar el CR, se presiona el pulsador TCO las veces necesarias para la desaceleración seleccionada, la última pulsación debe ser larga, más de 1 segundo. Luego soltar los pulsadores, el LED2 destellara la cantidad de veces seleccionada.

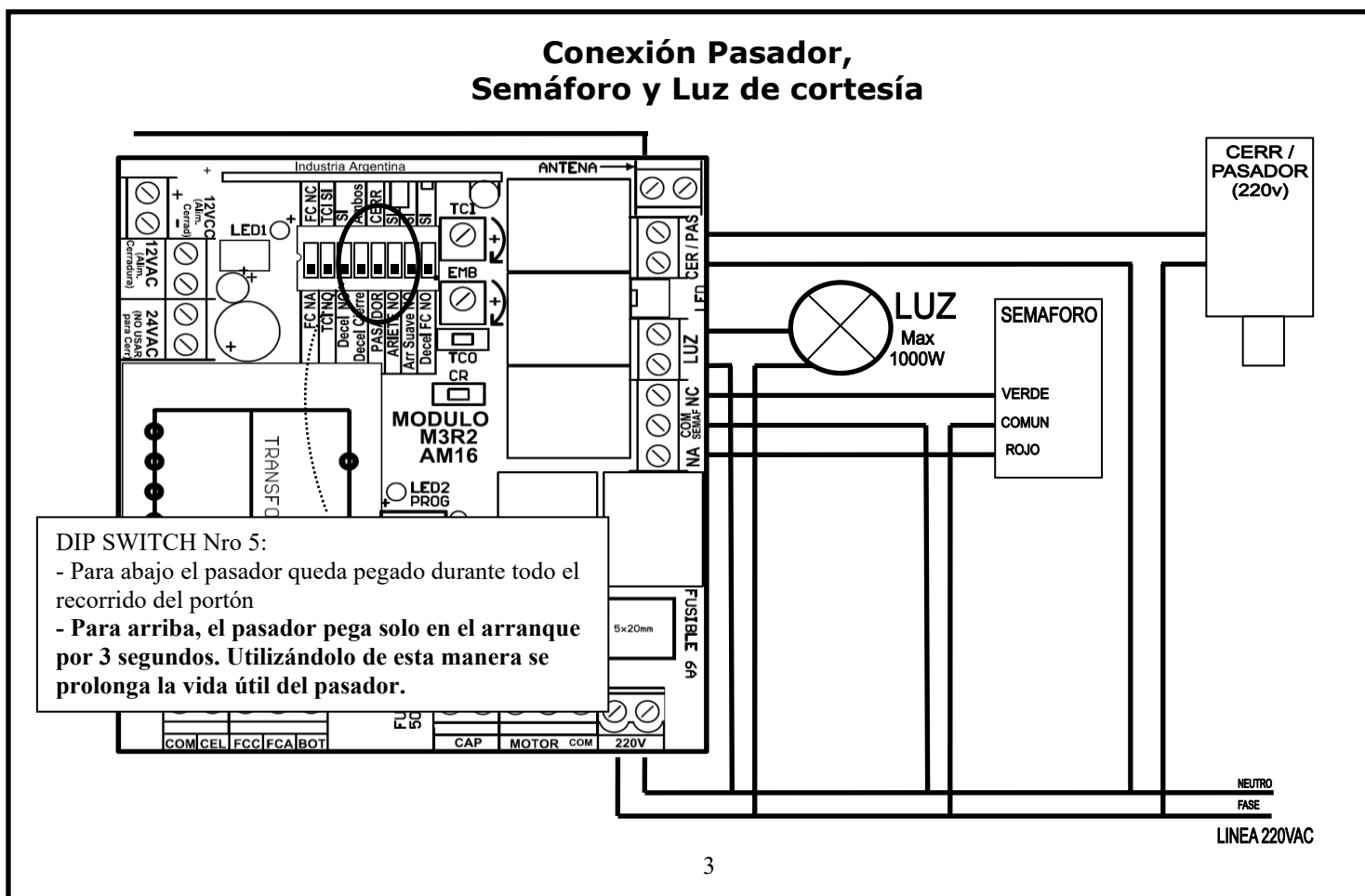
Por ejemplo, para seleccionar la desaceleración número 4:

Se presiona el pulsador CR y se deja presionado, luego se pulsa 4 veces seguidas el botón TCO, la cuarta vez que se presiona dejarlo pulsado por más de 1 segundo. Luego soltar los dos pulsadores.

Soluciones a posibles problemas de instalación	
Problema	Solución
El motor no arranca	Chequear conexión de finales de carrera
	Chequear correcta selección de los finales de carrera. NC Dip1 hacia arriba. NA Dip1 hacia abajo
El motor solo abre o solo cierra	Chequear conexión de la celda infrarroja. Si no lleva celda infrarroja el jumper de CELDA debe estar en la posición NO
	Chequear la conexión del motor, el común del motor debe ir en el borne "COM"
El motor arranca y para	Regular el preset "EMB" de la central, la fuerza puede ser insuficiente para mover al portón.
Funciona Bot. pero no Tx	Chequear botonera utilizada, debe ser un NA (Pulsador normal abierto)
El motor zumba. no gira	Chequear la conexión del capacitor del motor. Ver diagrama de conexión.

CONEXIONES M3R2 AM16

Conexión Pasador, Semáforo y Luz de cortesía



Conexión Cerradura de 12v

